

WINDSURFING VELA CLUB PORTOSCUSO ASD

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe Ascob)

In collaborazione con L.N.I. Sulcis, L.N.I. Carloforte e Veliamoci asd

Circuito Zonale RS Aero

II^ Tappa circuito zonale

Portoscuso 30 Marzo 2025



BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni/The following abbreviations are used in this Notice of Race and in subsequent Sailing Instructions:

• AUC/ONB	- Albo Ufficiale dei Comunicati/ Official Notice Board
• BdR/NoR	- Bando di Regata/Notice of Race
• CdP/PC	- Comitato delle Proteste (Giuria)/ Protest Committee (Jury)
• CdR/RC	- Comitato di Regata/ Race Committee
• CIS/ICS	- Codice internazionale dei segnali/ International Code of Signals
• CO/OA	- Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore/ Organising Authority
• CT/TC	- Comitato Tecnico/ Technical Committee
• IdR/SI	- Istruzioni di Regata/ Sailing Instructions
• RRS	- Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola/ World Sailing Racing Rules of Racing or Rule
• SR/RO	- Segreteria di Regata/ Race Office
• WS	- World Sailing

	Notazioni alle regole:
	[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste e possono essere inferiori alla squalifica. [NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
1.	Regole
1.1	L'evento sarà disciplinato dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela 2025-2028.
1.2	La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.
1.3	A disposizione
1.4	Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS "Speciali Procedure per la Regola 42", come modificato al punto 12.
1.5	La regola 40.1 si applica sempre quando la barca è in acqua (modifica la RRS 40.2).
1.6	[NP] Quando è in acqua Ogni concorrente dovrà indossare, sopra il dispositivo personale di galleggiamento, la pettorina fornita dal CO, il mancato rispetto di questa regola comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre sulla/e prova/prove disputata/e senza pettorina (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
2	Istruzioni di regata
2.1	Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/65115:idscrizione/documenti entro il 28/03/2025
3	Comunicati
3.1	L' AUC (online) verrà comunicato su https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/65115/note
4.	Eleggibilità
4.1	La regata è aperta alle barche delle classi: RS Aero 5 RS Aero 6 RS Aero 7
4.2	I concorrenti devono essere in regola con l'iscrizione alla Classe Italiana.
5	Iscrizioni
5.1	Tutti i concorrenti dovranno iscriversi tramite il sito https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/65115/iscrizioni e pagare la relativa quota di iscrizione (vedasi punto 6.1).
5.2	Termine: 28/03/2025. Non verranno accettate iscrizioni tardive Le iscrizioni devono essere regolarizzate entro i termini indicati sopra ed essere risultanti su https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/65115/iscrizioni
5.3	I concorrenti dovranno inviare a5 windsurfingvelaclub@gmail.com i seguenti documenti: - Tessera di un circolo affiliato a un'Autorità Nazionale membro di WS (RRS 75) - I concorrenti FIV: valida tessera FIV 2025 vidimata per la parte relativa alla prescrizione medica - Copia della polizza assicurativa RC in inglese o italiano (vedi punto 18.1), o tessera FIV Plus per i concorrenti FIV, assicurazione della Classe risultante su www.ascobskiff.com - Iscrizione alla Classe Italiana risultante su www.ascobskiff.com - I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono compilare il modulo apposito di affido
5.4	Non è consentito il cambio di dimensione della vela durante l'evento.

6.	Quota d'iscrizione
6.1	Quota d'iscrizione € 30,00 I pagamenti devono essere effettuati sul seguente conto bancario: IBAN: IT36 Q076 0104 8000 0003 9915 079 intestato a Windsurfing Vela Club Portoscuso ASD Causale del bonifico: Regata RS Aero+ nome, cognome e numero velico
7.	Programma
7.1	30 marzo 2025 11.00 Primo segnale d'avviso, regate (1^ Tappa)

	Premiazione appena possibile al termine delle regate						
7.3	Qualsiasi cambiamento al segnale di avviso verrà comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente. L'ultimo giorno di regata non sarà esposto nessun segnale di avviso dopo le ore 16:00.						
7.4	Prove:<table><tr><td>Classe</td><td>Totali prove previste</td><td>Tempo target</td></tr><tr><td>Classi RS Aero</td><td>4</td><td>35 min</td></tr></table>	Classe	Totali prove previste	Tempo target	Classi RS Aero	4	35 min
Classe	Totali prove previste	Tempo target					
Classi RS Aero	4	35 min					
8	Pubblicità						
8.1	La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS e da regola di Classe C2. I concorrenti italiani dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata da FIV.						
8.2	[DP] Le barche dovranno esporre la pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore. Se viene infranta questa regola, sarà applicata la WS Regulation 20.9.2.						
9.	Località						
9.1	L'allegato A indica l'ubicazione del porto della regata.						
9.2	L'allegato A indica l'ubicazione dell'area di regata.						
10.	I percorsi						
10.1	I percorsi della regata saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.						
11.	Punteggio						
11.1	Verrà redatta una classifica per categoria di vela.						
11.2	E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.						
11.3	Sarà applicato il sistema di punteggio minimo così modificato: (a) Quando meno di 4 prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove. (b) Quando da 4 a 7 prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove escluso il peggiore. (c) Quando 8 o più prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove esclusi i due peggiori.						
11.4	Il punteggio viene assegnato al timoniere e non alla barca.						
12	Sistema di Penalità						
12.1	L'appendice P" Procedure per la Regola 42" è modificata come segue: la P2.1 e P2.2 cambiano e la P2.3 è cancellata, come segue: quando una barca è penalizzata sotto la regola P2.1 per la prima e la seconda penalità durante la prova, la sua penalità sono due giri come da regola 44.2. Se la barca non adempie alla penalità verrà squalificata senza udienza.						
12.3	Quando una barca è penalizzata per la terza volta durante la prova dovrà prontamente ritirarsi. Se non ottempera essa verrà squalificata senza udienza e la prova non potrà essere scartata.						
12.4	P2.3 è cancellata						
12.	[DP] Imbarcazione appoggio e personale di supporto						
12.1	Tutte le imbarcazioni di supporto devono essere registrate presso la Segreteria di Regata. Compilare il modulo di registrazione disponibile al www.ascobskiff.com dichiarando: - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; - l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'Allegato 1 di questo Bando; - i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati; - di essere in possesso di VHF (vedasi il punto 12.2). Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.						
12.2	Le imbarcazioni di supporto devono essere dotate di radio VHF marino e giubbotti salvagente indossati per l'equipaggio.						
13.	Premi						
13.1	Saranno assegnati i seguenti premi: RS Aero 5 RS Aero 6						

	RS Aero 7
15	Diritti dei media
15.1	Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono all'autorità organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare di volta in volta, a loro discrezione, qualsiasi film o registrazione o altre riproduzioni dell'atleta e della barca prodotta durante il periodo della competizione senza compenso.
16	Dichiarazione di rischio
	La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.
17	[DP][NP] Responsabilità ambientale
	Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
18.	Assicurazione
18.1	Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia , con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. I concorrenti italiani, potranno usare la tessera FIV Plus, o assicurazione della classe su www.ascobskiff.com
19	Barche Charter
19.1	non previsto
20	Altre informazioni e Logistica
20.1	Tutti i concorrenti saranno ospitati presso le strutture del CIRCOLO OSPITANTE con possibilità di alloggio e ormeggio dei gommoni accreditati durante la manifestazione. Per ulteriori informazioni prendere contatto con: windsurfingvelaclub@gmail.com
21	ranking Zonale
21.1	A. La classifica finale della ranking Zonale 2025 sarà la somma delle posizioni finali nelle migliori 4 tappe sulle 5 tappe in programma. B. Nel caso in cui una tappa non sia valida o venga annullata, il punteggio finale per la classifica della ranking zonale 2025 sarà la somma delle posizioni finali nelle 3 tappe migliori. C. Nel caso in cui 2 o più Tappe non siano valide o vengano annullate il punteggio finale per la Classifica della ranking zonale 2025 sarà la somma delle posizioni finali delle Tappe disputate. D. La posizione finale di una barca in una singola Tappa sarà quella dichiarata nei risultati finali forniti dalle autorità organizzatrici locali. e. La Premiazione del Circuito Zonale 2025 avrà luogo durante la premiazione della quinta Tappa.

Portofino 05/03/2025

Allegato - 1 [DP][NP]

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

- A.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima prova/batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi sottovento alla linea di partenza di almeno 50 metri.
- A.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una penalità.
- A.3 In aggiunta a quanto previsto al precedente punto A.1, Il personale di supporto per osservare le barche durante una prova, può spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare nei pressi della linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- A.4 I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto A.1).
- A.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- A.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- A.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il Dispositivo Personale di Galleggiamento.
- A.5 All accredited boats shall help the organization's boats in safety operations and provide maximum assistance to all competitors.
- A.6 Coaches are requested to have a functioning VHF device and register their telephone number in the secretariat for urgent communications.
- A.7 All support persons, always when in the water, must wear the Personal Flotation Device.

allegato A - Porto e Campo di regata

